

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika przy drodze dr. woj. Nr 589 Grzywna – Chełmża
w m. GRZYWNA - dz.57

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2 Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM – Warszawa 1997
- 1.3 Pomiary sytuacyjne oraz inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.
- 1.4 Mapa sytuacyjno-wysokościowa – sporządzona przez firmę : „Pracownia Geodezyjna - PROFIL” – Grzegorz Pawelec - Geodeta uprawniony
- 1.5 Dane wyjściowe w ustalone z Inwestorem (Urząd Gminy Chełmża) oraz ZDW w Bydgoszczy
- 1.6 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Chełmża

2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika dla pieszych zlokalizowanego wzdłuż drogi woj. Nr 589 Grzywna - Chełmża w m. GRZYWNA
Projektowany zakres robót przedstawia się następująco:

- 2.1 Wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
- 2.2 Ustawienie krawężnika betonowego wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- 2.3 Plantowanie pasa zieleni oraz skarp nasypów z humusowaniem i obsianiem trawą wzdłuż projektowanego chodnika
- 2.4 Wykonanie odwodnienia drogi wojewódzkiej na odcinku wzdłuż projektowanego chodnika

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren , na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja ma charakter równinny (płaski). Działka nr 57, na której zlokalizowano przedmiotową inwestycję należy do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy , której zgodę na dysponowanie gruntem uzyskano (w załączeniu).

Droga wojewódzka posiada jezdnię o szerokości 7,00 m wykonaną z mieszanek mineralno – bitumicznych.

Po stronie projektowanego chodnika (str. prawa) znajduje się pobocze ziemne o

średniej szerokości ok. 2,50 m , na którym planuje się usytuowanie chodnika wraz z pasem zieleni.

Za poboczem znajduje się rów odwadniający.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się wykonanie chodnika o szer. 1,50 m po prawej stronie drogi, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 589 Grzywna – Chełmża, oddzielonego od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0 m.

Wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 ustawionego na ławie betonowej z oporem

5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

Przyjęto następujące konstrukcje:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY;

chodnik w obustronnym obrzeżu betonowym 8x30 :

- **6 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki z kostki betonowej
- **5 cm** - podsypka cementowo-piaskowa

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej projektu.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przyjęto spadek poprzeczny chodnika jednostronny o pochyleniu 2, % w kierunku istniejącego rowu przydrożnego .

Spadek projektowanego pasa zieleni jednostronny o pochyleniu 3-4 % .

Spadek opaski ziemnej pomiędzy chodnikiem , a istniejącym rowem 8% .

7. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę chodnika zaprojektowano z myślą o maksymalnym wpisaniu chodnika w istniejący teren i dowiązaniu do niwelety drogi z jednoczesnym wyniesieniem ponad poziom jezdni i istniejącego pobocza gruntowego, dla zapewnienia

bezpieczeństwa i poprawy odwodnienia .

Spadki podłużne zapewniające bezpieczeństwo i prawidłowe odwodnienie przyjęto w granicach od 1,4 % do 1,7 %

8. ODWODNIENIE

Przyjęto powierzchniowe odwodnienie projektowanego chodnika przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu .

Dla zapewnienia odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano dwa ścieki podchodnikowe - korytkowe z wlotem do ścieku umieszczonym w projektowanym krawężniku (wg. KPED 01.31), przechodzące w ściek skarpowy odprowadzający wodę do istniejącego rowu przydrożnego.

W celu poprawy odwodnienia planuje się oczyszczenie istniejącego rowu poprzez jego odmulenie .

9. ROBOTY ZIEMNE

Do robót ziemnych prowadzonych w ramach projektowanej inwestycji zalicza się :

- zdjęcie humusu,
- wykonanie i wyprofilowanie koryta pod istniejącą konstrukcję
- oczyszczenie rowu ,
- profilowanie i wyrównanie pasa zieleni i opaski ziemnej wzdłuż chodnika
- wykonanie nasypów związane z ułożeniem konstrukcji chodnika

10. ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu

11. UWAGI KOŃCOWE

1. W trakcie wykonywania robót należy stosować się ściśle do zaleceń zawartych w uzgodnieniach gestorów branż obcych zawartych w uzgodnieniu ZUD .
2. Prace w obrębie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie.