

**UCHWAŁA NR LXV / 474 / 10
RADY GMINY CHELMŹA**

z dnia 29 października 2010 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1218, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146 i Nr 106 poz. 675), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 519 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 830 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.038 zł,z zastrzeżeniem § 2 pkt 1;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku Nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 623 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.141 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.347 zł,z zastrzeżeniem § 2 pkt 2;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku Nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 519 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego jak w załączniku Nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - a) mniej niż 30 miejsc 830 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.797 zł,z zastrzeżeniem § 2 pkt 3.

§ 2. Dla środków transportowych, określonych w § 1 pkt 1, 3, i 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 5% i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 493 zł,

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 789 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 986 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 592 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.084 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.280 zł;
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- a) mniej niż 30 miejsc 789 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.707 zł.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/312/09 Rady Gminy Chełmża z dnia 30 października 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.–Pom. Nr 117, poz. 1951).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Uzasadnienie do Uchwały Nr LXV / 474 / 10

Rady Gminy Chełmża

z dnia 29 października 2010 r.

Podatkowi od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe o DMC zespołu pojazdów od 3,5 t,
- 3) przyczepy i naczepy o DMC łącznie z pojazdem silnikowym od 7 t,
- 4) autobusy.

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy uwzględniając stawki minimalne i maksymalne ogłaszane przez Ministra Finansów.

Przy określaniu stawek można różnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływy środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji, albo liczbę miejsc do siedzenia.

Projekt zakłada wzrost stawek podatkowych na 2011 r. średnio o 2,6 % w stosunku do obowiązujących w 2010 r..

Podobnie jak w 2010 r. przewiduje się obniżenie o 5% stawki podatku dla pojazdów posiadających katalizatory o DMC poniżej 12t oraz autobusów.

Ponadto na 2011 r. proponuje się przyjęcie klasyfikowania pojazdów wg DMC zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie określenia stawek minimalnych i maksymalnych na 2010 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LXV / 474 / 10

Rady Gminy Chełmża

z dnia 29 października 2010 r.

[Zalacznik1.doc](#)

Załącznik Nr 1

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LXV / 474 / 10

Rady Gminy Chełmża

z dnia 29 października 2010 r.

[Zalacznik2.doc](#)

Załącznik Nr 2

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LXV / 474 / 10

Rady Gminy Chełmża

z dnia 29 października 2010 r.

[Zalacznik3.doc](#)

Załącznik Nr 3